

Индикаторов риска
нарушения обязательных требований
законодательства Российской Федерации в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси

1. Поступление в Министерство промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики обращений и заявлений граждан, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, информации от федеральных органов исполнительной власти или исполнительных органов государственной власти Карачаево-Черкесской Республики, а также органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Карачаево-Черкесской Республики, и (или) средств массовой информации о фактах нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и Карачаево-Черкесской Республики, если такое нарушение создает угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

2. Поступление в Министерство промышленности, энергетики и транспорта Карачаево-Черкесской Республики из Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Карачаево-Черкесской Республики информации об осуществлении перевозки пассажиров и багажа легковым такси на технически неисправном транспортном средстве, информации об осуществлении перевозки пассажиров и багажа легковым такси водителем, не имеющим путевого листа, водительского удостоверения российского образца, имеющим общий водительский стаж менее трех лет.

3. Индикаторы риска нарушения обязательных требований сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям».